

# Motorower kat. AM

Przystępując do egzaminu praktycznego osoba egzaminowana jest obowiązana posiadać odpowiedni strój ochronny w postaci:

- kurtki z długimi rękawami zapinanej na guziki, zatrzaski lub zamek;
- spodni z długimi nogawkami;
- obuwia pełnego, zakrywającego stopę, wiązanego lub zapinanego na klamry, rzepy lub zatrzaski lub obuwia typu motocyklowego;
- rękawic zasłaniających całe dłonie.

Wszystkie niezbędne elementy stroju nasz ośrodek udostępnia osobie egzaminowanej w ramach opłaty za szkolenie. Zdający nie musi posiadać własnego stroju.

Część praktyczna egzaminu państwowego odbywa się motorowerem Yamaha YN 50 (automat) lub Beta 50 RR (manual) i polega na:

## **1. Wykonaniu na placu manewrowym zadań:**

- prezentacja dwóch losowo wybranych zagadnień z obsługi motoroweru;
- przygotowaniu do jazdy;
- przemieszczenie motoroweru bez pracującego silnika w wyznaczonym stanowisku;
- jazda po „ósemce”;
- slalom wolny;
- slalom szybki;
- hamowanie awaryjne.

## **2. Wykonaniu w ruchu drogowym zadań:**

Przejechania zgodnie z zasadami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem w ruchu ulicznym w czasie nie krótszym niż 10 minut.

# Dokładny przebieg egzaminu

## I. Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy oraz przygotowanie do jazdy.

1. Osoba egzaminowana zakłada kask (zapina pasek pod brodą), posiada odpowiedni ubiór (kurtka, spodnie, buty, rękawice, kamizelka odbłaskowa).
2. Po wylosowaniu omawia jedno zadanie z grupy płynów:

poziom płynu hamulcowego :

- **automat:** wskazać zbiorniczek hamulca przedniego znajdujący się na kierownicy. Poziom płynu sprawdzamy w okienku, właściwy poziom znajduje się powyżej znaku MIN. Motorower powinien być ustawiony pionowo na płaskiej powierzchni z kierownicą ustawioną do jazdy na wprost.
- **manual:** wskazać zbiorniczek hamulca przedniego znajdujący się na kierownicy. Poziom płynu sprawdzamy w okienku, właściwy poziom znajduje się powyżej znaku MIN. Wskazać drugi zbiorniczek - hamulca tylnego. Właściwy poziom znajduje się pomiędzy MIN-MAX oznaczonych na zbiorniczku. Motorower powinien być ustawiony pionowo na płaskiej powierzchni z kierownicą ustawioną do jazdy na wprost.

poziom oleju w silniku:

- **automat:** wskazać okienko kontrolne poziomu oleju oraz korek wlewu oleju, prawidłowy poziom pomiędzy MIN-MAX. Motorower powinien być ustawiony pionowo na płaskiej powierzchni, silnik chłodny.
- **manual:** motorower nie posiada oleju w silniku. Motorower jest wyposażony w dozownik oleju, który podaje olej bezpośrednio do paliwa. Należy wskazać zbiornik dozownika oleju. Po odkręceniu korka sprawdzamy ilość oleju, jeżeli jest zbyt niska dolewamy do pełna. Motorower powinien być ustawiony pionowo na płaskiej powierzchni, silnik chłodny.

poziom płynu chłodzącego:

- **automat:** brak
- **manual:** wskazać chłodnicę oraz korek wlewu. Po odkręceniu korka sprawdzamy ilość płynu chłodzącego, jeżeli jest zbyt niska dolewamy do pełna. Motorower powinien być ustawiony pionowo na płaskiej powierzchni, silnik chłodny.

działanie sygnału dźwiękowego :

- **automat:** sprawdzić włączając zapłon.
- **manual:** sprawdzić uruchamiając silnik.

Po wylosowaniu omawia jedno zadanie z grupy świateł :

działanie świateł zewnętrznych pojazdu :

- **automat:**

- po włączeniu zapłonu: kierunkowskazy lewy i prawy, pozycyjne (tylko z tyłu), STOP (nacisnąć dźwignię hamulca: przedni i tylny);
- po włączeniu silnika: mijania (z przodu), drogowe (z przodu)

- **manual:**

- po włączeniu silnika: kierunkowskazy lewy i prawy, pozycyjne (tylko z tyłu), mijania (z przodu), drogowe (z przodu), STOP (nacisnąć dźwignię hamulca: przedni i tylny);

3. W przypadku motoroweru z manualną skrzynią biegów należy sprawdzić stan łańcucha, prawidłowo naciągnięty (zwis 35-45 mm) i nasmarowany.

4. Ustawić lusterka.

## II. Przeprowadzenie motoroweru.

1. Zdjąć motorower z podpórki i przemieścić go w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku, nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko, max 3-zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu).

2. Postawić na podpórce.

3. Dosiad motoroweru i uruchomienie silnika.

4. Upewnienie się o możliwości jazdy.

- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym (oglądanie się przez ramię w obie strony);

- ocena sytuacji wokół pojazdu.

5. Płynne ruszenie, zwiększenie obrotów silnika (automat).

## **II. Jazda po ósemce**

### 1. 5-krotny przejazd po torze w kształcie cyfry 8:

- zatrzymanie przed linią przerywaną;
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym (oglądanie się przez ramię w obie strony);
- wykonanie 5 ósemek;
- bez zgaśnięcia silnika, najeżdżania na linię, przejeżdżania linii, podpierania nogami, potrącenia słupków, wykonując odpowiednią liczbę ósemek.

## **III. Slalom wolny**

### 1. Dwukrotny przejazd pomiędzy 5-ma bramkami:

- zatrzymanie przed linią przerywaną;
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym (oglądanie się przez ramię w obie strony);
- wykonanie 1 slalomu pomiędzy 5 bramkami;
- ponowne zatrzymanie przed linią przerywaną;
- wykonanie 2 slalomu pomiędzy 5 bramkami;
- bez zgaśnięcia silnika, pominięcia bramek, podpierania nogami, potrącenia słupków.

## **IV. Slalom szybki**

### 1. Przejazd pomiędzy 3-ma pachołkami, wjazd i wyjazd przez bramki:

- zatrzymanie w dowolnym miejscu;
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym (oglądanie się przez ramię w obie strony);
- wykonanie 1 szybkiego slalomu
- średnia prędkość przejazdu – dowolna, przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu (nie dotyczy automatu), bez podpierania nogami, pominięcia któregokolwiek ze słupków, potrącenia słupków.

## **V. Hamowanie awaryjne**

Rozpędzić motorower do ok. 45 km/h, na polecenie egzaminatora HAMUJ! Uruchomić obydwie hamulce i zatrzymać motorower (nie blokować kół, nie jest mierzona długość drogi hamowania).

## **VI. Jazda w ruchu drogowym zgodnie z zasadami i techniką kierowania.**

Trasa jazdy ulicami miasta na żądanie egzaminatora, gdy nie wydaje polecenia – należy jechać prosto. Egzaminator jedzie za motorowerzystą samochodem osobowym, łączność radiowa pomiędzy egzaminatorem a zdającym.

Przerwanie egzaminu państwowego gdy:

- dwukrotne wykonaniu błędu w tym samym zadaniu;
- kolizja drogowa;
- niepoprawne zachowanie się przed przejściem dla pieszych (wyprzedzanie, omijanie, nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu, itp.);
- niezastosowanie się do sygnałów świetlnych, osób kierujących ruchem;
- niezastosowanie się do znaków zakaz: wjazdu, ruchu, skrętu, nakaz jazdy, linia podwójna ciągła, STOP, skręt z niewłaściwego pasa ruchu;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu pojazdom (zmiana pasa, włączanie się do ruchu);
- przekroczenie prędkości dopuszczalnej o więcej niż 20 km/h;
- naruszenie zakazu wyprzedzania (ze złej strony, zabronione miejsca, znaki zakazu, itp).